



Fully od BMC nepůsobily vyložené extravagantně a vyzývavě, což se rozhodně nedalo tvrdit o jejich elektrokole s baterií v mobilné spodní trubce, to bylo neustále v permanenci. Tyhle kousky patří na poměri maratónu a trailového ježdění, ovšem jejich tvůrčí a živost nejednoho nezkusenoho jezdce překvapila.

➔ které spadají do portfolia tohoto odpruženářského giganta.

Zatímco v hardtaillech zde nebylo tolik co předvádět, tedy až na nějaké výjimky, kompletní odpružení pár zajímavosti přece jen přineslo.

Marin jde úplně novou cestou zavěšení zadní stavby na speciálním pístu a dvojici



Merida sízí v vyšších zdvihů na přepákovány jednočep a plovoucí tlumiči, přičemž na karbonovém rámu je dostupná největší velikost L, kdežto blíž bude i v XL. Oranžová One-Sixty pak řadu testerů překvapila výbornou geometrií, ovladatelností a funkcí odpružení.



Kdybychom měli volit krále inovací, bezesporu by to byl Marin se svým endurem Wolf Ridge. Zadní stavba na tubském patentu s pístem místo čepu nehoupe při šlápnutí, a přitom jsme na nejtěžších úsecích trailu měli pocit, že zdvih je bezdenný. Sice se prý ještě bude pracovat na tuhosti nosných ramen zadní stavby, ale jinak je geometrie a celý systém velice příjemný.



Že by Klein a jejich kombo řídítek Mission Control ustali z mrtvých? Ne, to si jen Scott pohrál s detaily na přepacovaných fulllech Genius a plusková kola či zadní stavbu a la Spark 2017 doplnil karbonovým kompletem řídítek s představem. Hezký kousek.

ramen, což byl asi nejoriginálnější kousek celé akce. Merida ucelila svůj systém zadního odpružení napříč zdvihů nad 100 mm a totéž udělal Scott, když systém zavěšení z XC modelu Spark použil na nový pluskový Genius s daleko vyšším zdvihem. Bionicon tradičně přepoustí vzduch z nástavce na tlumiči do vidlice, aby změnou zdvihů ovlivnila geometrii pro výjezd, a německá kultovka Nicolai se zase svojí ultradlouhou geometrií předního trojúhelníku snaží přesvědčit, že tohle je zkrátka to pravé. Nechýbali ani, Stevens, Pivot či BH Bikes nebo Corratec, ale postrádali jsme Giant, Cannondale nebo Ghost a řadu dalších, kteří v minulosti svoje novinky prezentovali.

Nic převratného se tedy na Media Days neobjevilo, i když jeden hlavní rys zde vidět byl. Na trailu jsme se po vlastní neblahé

zkušenosti potkávali s řadou dalších nešťastníků, kteří lepili, případně vyměňovali duši, tedy pokud měli a neprosili o ni zrušená kolemjedoucí, abychom se v několika jazycích shodli, že na téhle akci všechny sblížíže značka WTB. Tedy všechny, kdo jejich pláště s odlehčenou konstrukcí profiží, provaknují či prostě měli prázdnou, a že nás nebylo málo. První nadšení z vzorků a tlumících schopností tak rychle pomínulo a WTB se pak stalo terčem mnoha vtipků. I tohle je tedy zkušenost, ovšem nijak nesnižuje celkové perfektní úroveň celé akce, která nebyť několika slušných přeháněk, opět neměla chybu. (už)

20. ročník
Memoriál Oldřicha Máchy
 XC MTB PRO VŠECHNY
17. 9. 2017
 v Jaroměři – Josefově
 start nejmladších v 10:30 hodin

➤ průjezd pevností
 ➤ finanční odměny

info: www.jkfjaromer.cz

Inovační prvky zapletených kol REMERX a jejich vyšší účinnost

Trendem nejmodernějších kol je zaplétání na přímé paprsky, protože tyto paprsky mají příznivější mechanické vlastnosti v tahu. Nejkritičtější místo u paprsků je ohyb, který zde není. U přímých paprsků se zlepšila



účinnost kola o cca. 1,5%. Použitím většího průměru rohatky u otečů dochází ke zlepšení přenosu tažné síly z náboje na ráfek, a tím se zlepšuje účinnost kola až o 1%. Společnost REMERX zavedla výrobu nové koncepce oteču systému XD. Systém pře-náší tažnou sílu z náboje na ráfek blíže výpletu a tím se zvyšuje účinnost kola o 1,5%. Průměrný cross country závod trvá 90 minut, což při zlepšení účinnosti kola o 5% představuje zlepšení času závodníka až o 3 minuty. Pokud si prohlédnete časy a výsledky u cross – country a jiných závodů a porovnáte vybavení kol, tak je vidět, že technické zlepšení u kol má velký vliv na výsledky. Vývážnost všech vlastností, jako je především hmotnost ráfku, mechanické vlastnosti paprsků a usazení v náboji, jsou rozhodující faktory pro špičková zapletená kola REMERX. (PR)

BIKEPRODEJNA.CZ
 Vystaveno více jak 250 modelů kol
 PRODEJ A SERVIS JÍZDNÍCH KOL

LEADER FOX
 SUPERIOR
 GALAXY
 APACHE BICYCLES
 BIZZAR

BIKEPRODEJNA.CZ
 Saldova 16/419, Praha 8 - Karlín
 tel: 725 05 44 05
 email: info@bikeprodejna.cz
 web: www.bikeprodejna.cz

Do bláta na Max1

Někdo se na kole kaluží a blátu vyhýbá, jiný naopak jízdou na mokřem podkladu miluje, ale bláto na kratších a dressu nebo v otečích vadí všem. Nasadit na kolo blatníky je ovšem často dilema, protože tím utrpí „závodní“ vzhled a ke sportovnímu výkonu prostě trochu toho bahna patří. Pokud ale nepatříte mezi ryzi závodníky, kterým jsou blatníky proti srsti, máte na výběr z mnoha typů a řešení s vyšší či nižší mírou účinnosti. Sportovně prove-



dené blatníky Max1 Frontmax a Fullmax patří k těm, které svým designem vzhled kola rozhodně nepřiblíží civilnímu a navíc svoji účinností příjemně překvapí. Jde o zadní blatník na sedlovku a přední s úchytem do sloupku vidlice, takže kompatibilita s většinou kol a vidlic je zaručená, a co se týče šíře blatníků a jejich délky, ani široké bikové obutí zde nebudou představovat nějaký problém.

Přední blatník Frontmax svým tvarem připomíná již zaběhlou klasiku s vyšším předním nosem a nižší zadní částí, odpovídající klasické pozici předního můstku odpružené vidlice, kam se montuje do držáku uvnitř sloupku. Provedení je ovšem o něco širší a 8 cm šíře při 68 cm délce opravdu pokrývá i 2,5" plášť. Rozměr je ale určen kolům průměru 26–29 palců, takže univerzál a navíc se sadou rozptek do sloupku vidlice (průměr 21–33 mm) od staré jednopalcové klasiky až po tapered provedení. Montáž držáku je snadná, jediný imbusový šroub roztáhne rozporok ve vložce nasunutého do sloupku a do dvojice kolejniček s plastovou pojistkou se blatník nasune. Do vidlice se standardním předzásekním můstkem před korunkou výše pasuje bez problému, pouze majitelé vidlice DT Swiss a Manitou, obojí se zadním můstkem, mají smůlu.

Blatník za 299 korun držel ve vidlici spolehlivě, nikam se nepřetáčel a neuhýbal ani po kontaktu s hadičkou brzd. Výjimutí a nasazení do držáku je bleskové, ale

pojistka jej držela na svém místě bezpečně i na rozbitém podkladu. Co se týče testu účinnosti, průjezd velkými kalužemi na cestě ukázal perfektní účinnost v ochranné obličejce jezdce jak v nízké, tak vysoké rychlosti. Dopředu stříká minimum vody a nečistot, takže obličej je dobře chráněn a odspodu pak bláto nemá šanci dostat se nahoru a stříká na spodní trubku, jen těsně před středovým pouzdem, takže opravdu široké pokrytí. Ani při chodu vidlice téměř na dno zdvihů (testováno jak na krosovém 28" kole, tak 27" fully) se spodní díl blatníku nedostal do kontaktu s pláštěm, takže vyzkoušeno a pro podzimní marast schváleno.

Zatímco přední blatník je kvůli ochraně obličejce výraznější nutností, vzadu už je to věc volby. Každopádně zadní model Fullmax za 369 korun bude sloužit jak hardtailům, tak především celoodpruženým kolům. Určen je rovněž průměrem kol 26–29 palců a s délkou „pláčky“ 61 cm, to bude při její dvojí šířce 8 a 8,5 cm opět



neprůstředlná ochrana i pro objemnější pláště. Tenhle kousek se montuje velkou plastovou maticí a jednoduchou objímkou na sedlovku, kde pak lze díky dvojici kloubů na imbusové šrouby nastavit požadovanou pozici jak na výšku, tak i sklon vůči zadnímu kolu. Uchytení je velice snadné a praktické, navíc pasuje na sedlovku 27,2 i 31,6 mm a kloubové spoje neprokláňají. Vše drží bezpečně na svém místě a míra ochrany je zde v podstatě přes celou plochu zad a spodní stranu sedla i steh. Voda stříká jen na lýtko, kde už není pokrytí, ale sedlo bylo vždy naprosto v suchu. Hmotnost 233 gramů nepředstavuje nějaké výrazné zatížení, a pokud jezdce skousne trochu „motorový“ vzhled zadní partie kola, vrátí se z vyjíždky v blátě se suchými sedacími partiemi. (už)

- + šíře blatníků, uchytení, míra ochrany
- nenalezli jsme

ABUS
 Security Tech Germany

NOVÁ DEFINICE AERODYNAMIKY PŘILEB
ABUS GAMECHANGER

V PRODEJI

HIGH-END PŘILBA VYVINUTÁ PRO ZÁVODNÍKY TÝMU MOVISTAR, TOUR DE FRANCE 2017

www.abus.cz